

## 750 PIECES LIMITED EDITION

WWI • AERONAUTIQUE MILITAIRE • HENRIOT HD1



RSC 701

RSC702

RSC703

Limited edition, numbered up to 750 on the case back.

48mm watchcase, 100% stainless steel, with leather strap and Miyota movement.

Édition limitée, numérotation jusqu'à 750 sur le dos du boîtier. Boîtier de montre de 48 mm,

100% inoxydable, avec bracelet en cuir et mouvement Miyota.

## DESIGN BY RONALD STEFFEN

The Belgian watch designer Ronald Steffen was born in Zug, near the heart of the Swiss watch industry. He studied photography and graphic design at the Royal Academy of Antwerp, Belgium.

He is also the founder of the exclusive Swiss made brand STEFFEN (WWW.STEFFEN.BE). Inspired by WW and based on profound research, he designed a unique RSC (Ronald Steffen Creations) collection, with the atmosphere of this nostalgic time. The result is this unique watch collection, designed with an eye for detail. The back of the watches are engraved with a beautiful etching of the airplane and presented in an authentic wooden box with metal logo plate.

*Le créateur belge de montres, Ronald Steffen, est né à Zug, près du cœur de l'industrie horlogère suisse. Il a étudié la photographie et le graphisme à l'Académie Royale des Beaux-Arts d'Anvers en Belgique.*

*Il est également le fondateur de la marque exclusive suisse STEFFEN (WWW.STEFFEN.BE). Inspiré par la Première Guerre Mondiale et basé sur des recherches approfondies, il a créé une collection unique RSC (Ronald Steffen Creations), reflétant l'ambiance nostalgique de cette époque. Le résultat est une collection unique de montres, créées avec une attention aux détails. Une belle gravure d'un avion de combat est gravée au dos des montres. Les montres sont présentées dans une boîte en bois authentique, munie d'une plaque logo en métal.*

**Look for the complete RSC collection and shops on:**

**Consultez les boutiques et toute la collection RSC sur :**

**WWW.RSCWATCHES.COM**

# RSC

BELGIAN AIRFORCE



## PILOT'S WATCH COLLECTION

LIMITED EDITIONS



WWI • AÉRONAUTIQUE MILITAIRE • HANRIOT HD1

The plane was constructed as a classical biplane made mostly of wood; the rudder frame and the nose part were metal. It received a good recognition among the pilots for its in-line engine. The French Air Force command (Aviation Militaire) found it unprofitable to switch to the HDs. The Italian Air Force (Aviazione Militaire) were the first to order this plane. Aeronautique Militaire Belge (Belgian Air Force) were second to purchase these new planes. In total, 125 Hanriot HD.1 were built in France by Hanriot company, and 831 more were constructed in Italy by Macchi.

*L'avion a été construit comme un biplan classique, principalement de bois; le cadre de la gouverne et la partie du nez étaient en métal. Il était fort apprécié par les pilotes pour son moteur en ligne. Le commandement de la Force de l'Air française (Aviation Militaire) a jugé que ce ne serait pas rentable d'échanger leurs avions pour des HDs. La Force aérienne italienne (Aviazione Militaire) était la première à commander ce type d'avion. L'Aéronautique Militaire Belge (La Force Aérienne Belge) était le deuxième à acheter ces nouveaux avions. Au total, 125 Hanriot HD.1 ont été construits en France par la société Hanriot, et 831 autres ont été construits par Macchi en Italie.*

## GENERAL SPECIFICATIONS

**Manufacturer / Constructeur:**

Hanriot France & Macchi Italy

**Designer / Créateur:**

Pierre Dupont

**First flight / Premier vol:** 1917

**Introduction:** 06/1916

**Number built / Nombre construit:** 976

**Crew / Equipage:** 1 pilot

**Length / Longueur:** 5,58m

**Wingspan / Envergure:** 8,70m

**Height / Hauteur:** 2,94m

**Empty weight / Poids à vide:** 407 kg

**Loaded weight / Poids chargé:** 605 kg

**Maximum speed / Vitesse max.:** 184 km/h

**Range / Rayon d'action:** 550 km

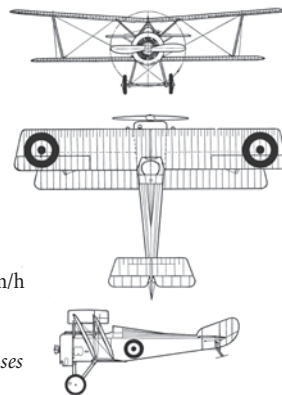
**Guns / Manufacturer:**

7.7mm Vickers machine guns/mitrailleuses

**Powerplant / Motorisation:**

Le Rhône 9J rotary engine

*Moteur en ligne refroidi par eau Hispano-Suiza 8BE*



HANRIOT PILOT WILLY COPPENS (1892-1986)

He was Belgium's highest-scoring fighter pilot during the First World War, scoring 37 victories by the war's close. Coppens developed an especial expertise in shooting down enemy observation balloons. His wartime career came to an end however on 14th of October 1918.

*Il était l'as parmi les pilotes chasseurs belges pendant la Première Guerre mondiale, marquant 37 victoires avant la fin de la guerre. Coppens a développé une expertise particulière à abattre des ballons d'observation de l'ennemi. Sa carrière en temps de guerre a cependant pris fin le 14 Octobre 1918.*

