

Swiss Movement • Sapphire Glass • Ø48mm



RSC 802

RSC 803

RSC 804

Historical edition, numbered on the case back.

48 mm watchcase, Sapphire Glass, Swiss Movement, 100% stainless steel, calfskin strap.

Édition historique, numérotation sur le dos du boîtier. Boîtier de montre de 48 mm,

Cristal de saphir, mouvement suisse, 100% inoxydable, avec bracelet en cuir.

The Belgian watch designer Ronald Steffen was born in Zug, near the heart of the Swiss watch industry. He studied photography and graphic design at the Royal Academy of Antwerp, Belgium.

He is also the founder of the exclusive Swiss made brand STEFFEN (WWW.STEFFEN.BE). Passionate about aviation and specifically WWI & WWII aircrafts, he designed the unique RSC (Ronald Steffen Creations) collection, with the aura of these nostalgic times.

The result is this unique watch collection, designed with an eye for detail. The back of the watches are engraved with a beautiful etching of the airplane and presented in an authentic RSC box.

Le créateur belge de montres, Ronald Steffen, est né à Zug, près du cœur de l'industrie horlogère suisse. Il a étudié la photographie et le graphisme à l'Académie Royale des Beaux-Arts d'Anvers en Belgique.

Il est également le fondateur de la marque exclusive suisse STEFFEN (WWW.STEFFEN.BE). Passionné par l'aviation et plus particulièrement par les avions de la Première et de la Deuxième Guerre mondiale, il a conçu l'unique collection RSC (Ronald Steffen Creations), avec l'atmosphère de cette époque nostalgique. Le résultat est une collection unique de montres, créées avec une attention aux détails. Une belle gravure d'un avion de combat est gravée au dos des montres. Les montres sont présentées dans une boîte authentique RSC.

Look for the complete RSC collection and shops on:

Consultez les boutiques et toute la collection RSC sur :

WWW.RSCWATCHES.COM



The Spitfire is the most famous plane of World War Two. Its groundbreaking design and superior specifications gave the British a decisive advantage fighting the Luftwaffe in the Battle of Britain. But early models were often cruelly exposed in head-to-head duels with the enemy. It was only after multiple improvements that the Spitfire's winning combination of speed, manoeuvrability and firepower turned it into a formidable fighting machine and a much loved British icon.

Le Spitfire est l'avion le plus célèbre de la Deuxième Guerre mondiale. Sa conception révolutionnaire et ses caractéristiques supérieures ont donné aux Britanniques un avantage décisif dans leur lutte contre la Luftwaffe durant la bataille d'Angleterre.

Cependant, les premiers modèles étaient souvent cruellement exposés dans des duels en tête-à-tête avec l'ennemi. Ce ne fut qu'après de multiples améliorations que la vitesse, la manœuvrabilité ainsi que la puissance de feu ont transformé le Spitfire en une formidable machine de guerre et une véritable icône britannique.

Manufacturer / Constructeur:

Supermarine

Designer / Créateur: R.J. Mitchell

Introduction: July 1942

Number built / Nombre construit: 7011

Crew / Equipage: 1 pilot

Length / Longueur: 9,11 m

Wingspan / Envergure: 11,22 m

Height / Hauteur: 3,86 m

Empty weight / Poids à vide: 2545 kg

Loaded weight / Poids chargé: 3378 kg

Maximum speed / Vitesse max.: 655 km/h

Range / Rayon d'action: 700 km

Guns / Manufacturer:

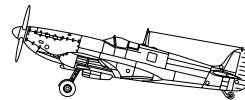
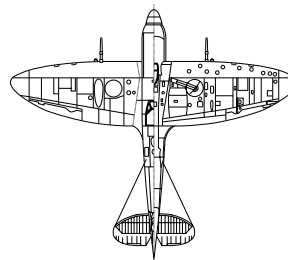
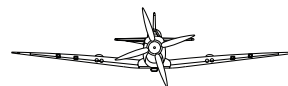
2 x 20mm Hispano cannon

4 x 303 Browning machine guns

/mitrailleuses

Powerplant / Motorisation:

Rolls-Royce Merlin 66



SPITFIRE PILOT BILL McRAE (1919-2011)
Bill McRae flew over 240 combat sorties in British & Canadian Squadrons, being operational for over three years. He flew from the bases in Scotland to the shuttle bases of Takoradi in Africa. His war ended over Normandy flying in air combat and ground support missions every day for 60 days. Like many of his contemporaries he felt a duty to join in the war effort and enlisted on June 13th 1940 just after the fall of France. England stood alone and the Battle of Britain was just about to begin.

Opérationnel pendant plus de trois ans, Bill McRae a effectué plus de 240 sorties de combat dans des escadrons britanniques & canadiens. Il a volé à partir des bases en Ecosse tout comme des bases de navette de Takoradi en Afrique. Sa guerre s'est terminée en Normandie où il a participé à des combats aériens ainsi qu'à des missions de support au sol tous les jours pendant 60 jours. Comme beaucoup de ses contemporains, il se sentait le devoir de participer à l'effort de guerre et s'est engagé le 13 juin 1940, juste après la chute de la France. L'Angleterre s'est retrouvée seule et la bataille d'Angleterre était sur le point de commencer.

