



SUPERMARINE SPITFIRE Mk IX

The Spitfire is the most famous plane of World War Two. Its groundbreaking design and superior specifications gave the British a decisive advantage fighting the Luftwaffe in the Battle of Britain. But early models were often cruelly exposed in head-to-head duels with the enemy. It was only after multiple improvements that the Spitfire's winning combination of speed, manoeuvrability and firepower turned it into a formidable fighting machine and a much loved British icon.

Le Spitfire est l'avion le plus célèbre de la Deuxième Guerre mondiale. Sa conception révolutionnaire et ses caractéristiques supérieures ont donné aux Britanniques un avantage décisif dans leur lutte contre la Luftwaffe durant la bataille d'Angleterre. Cependant, les premiers modèles étaient souvent cruellement exposés dans des duels en tête-à-tête avec l'ennemi. Ce ne fut qu'après de multiples améliorations que la vitesse, la manœuvrabilité ainsi que la puissance de feu ont transformé le Spitfire en une formidable machine de guerre et une véritable icône britannique.

F-16 FIGHTING FALCON

For more than 40 years, the F-16 Fighting Falcon has proven itself as the world's most capable 4th generation multi-role fighter, 2000 are in service with the USAF and 2,500 operational with 28 other countries. The F-16 was the world's first aircraft able to withstand higher g-forces than the pilots. Since the first flight of the F-16 in 1974, Lockheed Martin has led the design and development of the Fighting Falcon, providing critical structural and avionics upgrades to ensure the aircraft remains relevant for many years to come.

Depuis plus de 40 ans, le Fighting Falcon F-16 a fait ses preuves comme le plus capable du monde de la 4ème génération des chasseurs de combat à multiples missions, dont 2000 sont en service dans l'US Air Force et 2500 sont opérationnels dans 28 autres pays. Le F-16 était le premier avion du monde pouvant résister à des forces g plus élevées que les pilotes. Depuis le premier vol du F-16 en 1974, Lockheed Martin a dirigé la conception ainsi que le développement du Fighting Falcon, en apportant des améliorations structurelles et avioniques importantes afin de pouvoir assurer au chasseur de combat de nombreuses années à venir.

DESIGN BY RONALD STEFFEN

The Belgian watch designer Ronald Steffen was born in Zug, near the heart of the Swiss watch industry. He studied photography and graphic design at the Royal Academy of Antwerp, Belgium. He is also the founder of the exclusive Swiss made brand STEFFEN (WWW.STEFFEN.BE). Inspired by WW and based on profound research, he designed a unique RSC (Ronald Steffen Creations) collection, with the atmosphere of this nostalgic time. The result is this unique watch collection, designed with an eye for detail. The back of the watches are engraved with a beautiful etching of the airplane and presented in an authentic wooden box with metal logo plate.

Le créateur belge de montres, Ronald Steffen, est né à Zug, près du cœur de l'industrie horlogère suisse. Il a étudié la photographie et le graphisme à l'Académie Royale des Beaux-Arts d'Anvers en Belgique. Il est également le fondateur de la marque exclusive suisse STEFFEN (WWW.STEFFEN.BE). Inspiré par la Première Guerre Mondiale et basé sur des recherches approfondies, il a créé une collection unique RSC (Ronald Steffen Creations), reflétant l'ambiance nostalgique de cette époque. Le résultat est une collection unique de montres, créées avec une attention aux détails. Une belle gravure d'un avion de combat est gravée

**Look for the complete RSC collection and shops on:
Consultez les boutiques et toute la collection RSC sur :**

WWW. RSCWATCHES.COM



349th SQUADRON • F16-SPITFIRE • BELGIAN AIR FORCE



GENERAL SPECIFICATIONS

F16 FIGHTING FALCON

Manufacturer / Constructeur: Lockheed Martin

Designer / Créateur: Widmer & Sprey

Introduction: 1978

Number built / Nombre construit: 4500

Crew / Equipage: 1 pilot

Length / Longueur: 15,03m

Wingspan / Envergure: 10m

Height / Hauteur: 5,09m

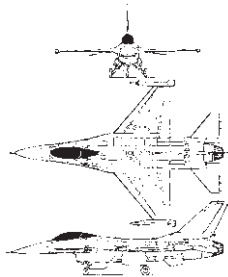
Empty weight / Poids à vide: 8.255 kg

Loaded weight / Poids chargé: 17.010 kg

Range / Rayon d'action: 975-3800 km

Maximum speed / Vitesse max.: 2414 km/h (Mach 1,97)

Powerplant / Motorisation: Pratt & Whitney F100-PW-200 /220/220E



SUPERMARINE SPITFIRE Mk IX

Manufacturer / Constructeur: Supermarine

Designer / Créateur: R.J. Mitchell

Introduction: july 1942

Number built / Nombre construit: 7011

Crew / Equipage: 1 pilot

Length / Longueur: 9,11m

Wingspan / Envergure: 11,22m

Height / Hauteur: 3,86m

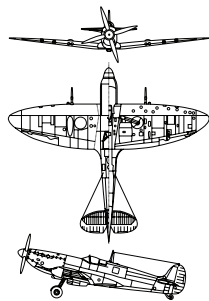
Empty weight / Poids à vide: 2545 kg

Loaded weight / Poids chargé: 3378 kg

Range / Rayon d'action: 1576 km/h

Maximum speed / Vitesse max.: 655 km/h

Powerplant / Motorisation: Roll-Royce Merlin 66



LIMITED EDITION

SPITFIRE - F16



RSC 609

Limited edition, numbered up on the case back.

48mm watchcase, 100% stainless steel, with leather strap and Miyota movement.

Édition limitée, numérotation sur le dos du boîtier.

Boîtier de montre de 48 mm, 100% inoxydable, avec bracelet en cuir et mouvement Miyota.

THIS WATCH IS DEDICATED TO F16 PILOT "JOYCE 93" OF THE 349th SQUADRON

HISTORY 349th SQUADRON

On May 28th, 1940 Belgium was overwhelmed by the German army and is forced to surrender. However, many pilots manage to escape the occupation and join allied air forces (Canadian, American, South-African and most numerous, the Royal Air Force) to continue the fight. The experience and training of these pilots is invaluable to the RAF (where shortage of pilots will indeed rapidly become the major problem), and 15 of the newly arrived Belgians are immediately assigned to the RAF's fighter squadrons and take part in the Battle of Britain. On June 5th, 1944, at 2315h, the 349th assists to the briefing of Operation Neptune – the long awaited landing in Normandy. The 6th., the afternoon mission - at 1450h - however opposes 349's pilots to a couple of Ju88s – 2 of which are seriously damaged. From June 10th onwards, 349 continues its missions from the mainland flying from Sainte-Croix-sur-Mer (France). Its Spits mainly fly escort and ground attack missions.



"STRIKE HARD STRIKE HOME"



Le 28 mai 1940 la Belgique est envahie par l'armée allemande et est forcée de se rendre. Cependant, de nombreux pilotes parviennent à échapper à l'occupation et rejoignent les forces aériennes alliées (telles que les Forces Aériennes canadiennes, américaines, sud-africaines ainsi que la plus nombreuse Royal Air Force) pour continuer le combat. L'expérience et la formation de ces pilotes est d'une valeur inestimable pour la RAF (où la pénurie de pilotes serait en effet rapidement devenu un problème majeur), et 15 des pilotes belges qui venaient d'arriver sont immédiatement affectés aux escadrons de chasse de la RAF pour prendre part à la bataille d'Angleterre. Le 5 juin 1944, à 23h15, le 349ème escadron participe au briefing de l'Opération Neptune - le débarquement tant attendu de Normandie. À partir du 10 juin, le squadron 349 continue ses missions du continent en volant de Sainte-Croix-sur-Mer (France). Les Spits effectuent principalement des escortes aériennes ainsi que des missions d'attaque au sol.

