

## 250 PIECES LIMITED EDITION

WWI • AERONAUTIQUE MILITAIRE • SPAD XIII



RSC 305

RSC308

RSC 306

RSC 307

Limited edition, numbered up to 250 on the case back.

48mm watchcase, 100% stainless steel, with leather strap and Miyota movement.

Édition limitée, numérotation jusqu'à 250 sur le dos du boîtier. Boîtier de montre de 48 mm,

100% inoxydable, avec bracelet en cuir et mouvement Miyota.

## DESIGN BY RONALD STEFFEN

The Belgian watch designer Ronald Steffen was born in Zug, near the heart of the Swiss watch industry. He studied photography and graphic design at the Royal Academy of Antwerp, Belgium.

He is also the founder of the exclusive Swiss made brand STEFFEN (WWW.STEFFEN.BE). Inspired by WW and based on profound research, he designed a unique RSC (Ronald Steffen Creations) collection, with the atmosphere of this nostalgic time. The result is this unique watch collection, designed with an eye for detail. The back of the watches are engraved with a beautiful etching of the airplane and presented in an authentic wooden box with metal logo plate.

*Le créateur belge de montres, Ronald Steffen, est né à Zug, près du cœur de l'industrie horlogère suisse. Il a étudié la photographie et le graphisme à l'Académie Royale des Beaux-Arts d'Anvers en Belgique.*

*Il est également le fondateur de la marque exclusive suisse STEFFEN (WWW.STEFFEN.BE). Inspiré par la Première Guerre Mondiale et basé sur des recherches approfondies, il a créé une collection unique RSC (Ronald Steffen Creations), reflétant l'ambiance nostalgique de cette époque. Le résultat est une collection unique de montres, créées avec une attention aux détails. Une belle gravure d'un avion de combat est gravée au dos des montres. Les montres sont présentées dans une boîte en bois authentique, munie d'une plaque logo en métal.*

**Look for the complete RSC collection and shops on:**

**Consultez les boutiques et toute la collection RSC sur :**

**WWW.RSCWATCHES.COM**

# RSC

L'ARMÉE DE L'AIR  
FRANÇAISE

## PILOT'S WATCH COLLECTION

LIMITED EDITIONS



WWI • AÉRONAUTIQUE MILITAIRE • SPAD XIII

## SPAD XIII

The Spad (Société Pour l'Aviation et ses Dérives) is a fighter used by all the allied forces during the First World War. The aircraft had a wooden body with a wooden wing trim, a powerful engine and twin machine guns firing through the propeller by means of a synchronization system. The robust Spad XIII, fast for that era, was an efficient machine in the hands of air heroes such as Georges Guynemer. More than 8000 aircrafts were built. With the 1918 armistice, a further order for 10,000 aircrafts was cancelled.

RSC

*Le SPAD (construit par la Société Pour l'Aviation et ses Dérivés) était un avion de chasse, utilisé par toutes les forces alliées pendant la Première Guerre Mondiale. Le fuselage de cet appareil était composé d'un cadre en bois et les ailes couvertes de bois. Le chasseur disposait d'un moteur puissant et de deux mitrailleuses tirant au travers de l'hélice au moyen d'un dispositif de synchronisation. Le SPAD XIII, rapide et robuste pour son époque, était une machine efficace entre les mains des héros de l'air tels que Georges Guynemer. Plus de 8000 exemplaires ont été construits. L'armistice en 1918 a mis fin à une nouvelle commande de 10.000 autres appareils.*

## GENERAL SPECIFICATIONS

**Manufacturer / Constructeur:**

SPAD/Bleriot France

**Designer / Créateur:**

Louis Béchereau

**First flight / Premier vol:**

4 april/avril 1917

**Introduction:** 1914

**Number built / Nombre construit:** 8472

**Crew / Equipage:** 1 pilot

**Length / Longueur:** 6,19m

**Wingspan / Envergure:** 8,00m

**Height / Hauteur:** 2,10m

**Empty weight / Poids à vide:** 564 kg

**Loaded weight / Poids chargé:** 819 kg

**Maximum speed / Vitesse max.:** 222 km/h

**Range / Rayon d'action:** 515 km

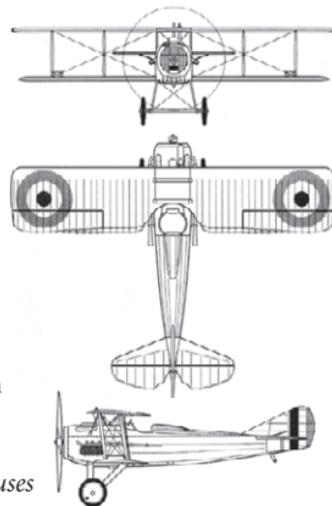
**Guns / Manufacturer:**

2 x 7.7mm Vickers machine guns/mitrailleuses

**Powerplant / Motorisation:**

Hispano-Suiza 8BE watercooled inline engine

Moteur en ligne refroidi par eau Hispano-Suiza 8BE



WWW.RSCWATCHES.COM

## WWI FLYING ACE

SPAD PILOT GEORGES GUYNEMER (1894-1917)

He became a hero after an aerial combat with the German hero, Ernst Udet. Udet's machine guns blocked, which was noticed by Guynemer. He greeted his opponent and flew away. He made his last flight on September 11, 1917. Neither his plane, nor his personal effects were ever found again. He achieved 53 aerial victories.

*Après un combat aérien contre Ernst Udet, le héros allemand, il est devenu lui-même un héros. Lorsque Guynemer a remarqué que les mitrailleuses d'Udet se sont bloquées, il a salué son adversaire et s'est envolé. Son dernier vol datait du 11 septembre 1917. Ni son avion, ni ses affaires personnelles n'ont jamais été retrouvés. Il a remporté 53 victoires aériennes.*

RSC

